



Van Nuys Airport Community Update

April 11, 2025

For Immediate Release

April 11, 2025

Contact: Jessica Yas Barker

Phone: (805) 490-2330

Van Nuys Airport Reports 66% Reduction in Noise Complaints as New Flight Paths Take Effect Following Revised Departure Procedures

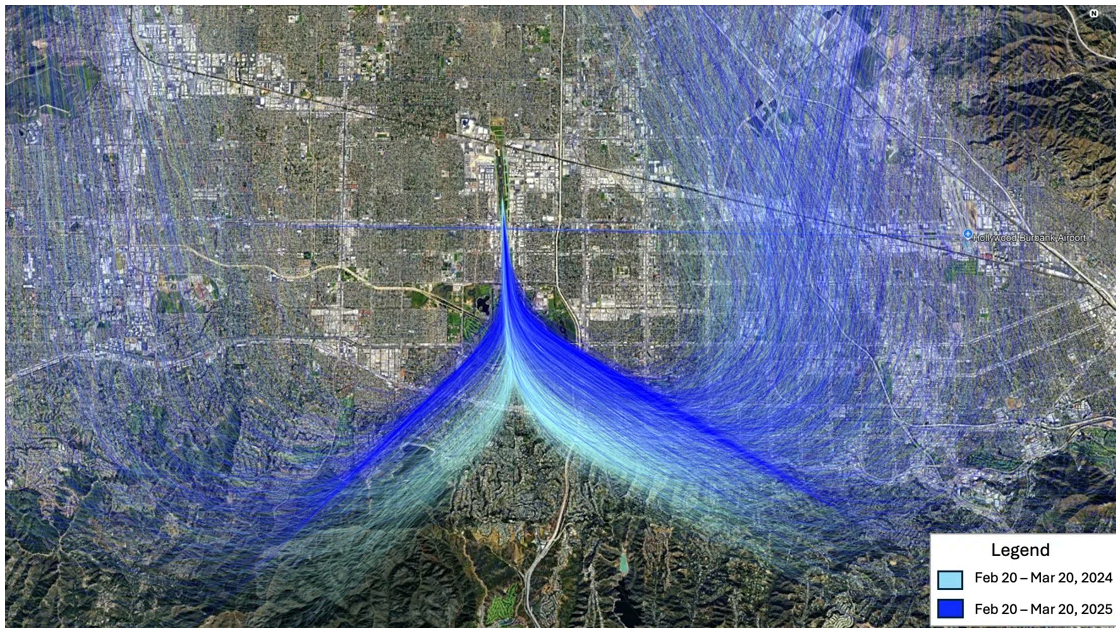
*Data shows positive results from the successful partnership between LAWA, the
FAA, Council Offices and local stakeholders*

LOS ANGELES — Over a month into the implementation of revised Area Navigation (RNAV) departure procedures, Van Nuys Airport (VNY) has observed positive trends in community noise concerns.

Data collected since the February 20, 2025, implementation of the new procedures shows that the majority of flight tracks have successfully shifted northward, away from hillside communities, as intended by the revised procedures.

“The patience and persistence of engaged Valley residents and the Airplane Noise Task Force are paying off,” said Los Angeles City Councilmember Adrin Nazarian, who has dealt with this issue since he represented South Valley residents in the State Assembly. “Thanks to your sustained engagement with LAWA and the FAA, the departure procedures from Van Nuys Airport have been modified to reduce noise impacts over Studio City and other hillside communities. When

motivated citizens and their elected representatives speak up and work with public agencies, we can get results. I thank everyone — voters and public servants — who helped get this done. I hope we will all remember that persistence pays.”



The redesign stems from recommendations made by the Southern San Fernando Valley Airplane Noise Task Force in 2020. Following this guidance, Los Angeles World Airports (LAWA) submitted a formal request to the FAA to amend all three southerly RNAV departure procedures for VNY. Over the past four years, LAWA has worked closely with the FAA and local elected officials to ensure these changes align with community needs while maintaining safety standards.

“The revised departure procedures at Van Nuys Airport will bring welcomed relief to many Council District 4 residents in Sherman Oaks and Encino. This successful collaboration between community advocates, LAWA, and the FAA demonstrates what is possible when government agencies listen to residents and work together toward solutions,” said Los Angeles City Councilmember Nithya Raman. “I’m grateful to everyone who contributed to this achievement and look forward to continued dialogue to ensure we keep making progress in improving the quality of life for residents while balancing the needs of the aviation industry.”

Data is gathered through LAWA's comprehensive reporting system, which allows community members to log noise concerns around the clock via a Mobile App, online, or through a 24-hour telephone line. VNY utilizes the latest, state-of-the-art noise monitoring system and provides residents with tools to track flights and communicate with the airport about noise concerns, ensuring accurate and accessible data collection regarding community experiences.

Analysis reveals encouraging progress:

- 20% reduction in the number of individuals in hillside communities submitting noise comments (from 104 to 82) when comparing February 20-March 20, 2024 to the same period in 2025
- 66% reduction in the number of noise comments submitted by hillside community residents regarding southerly jet departures (from an average of 158 comments per day down to 53 comments per day) during VNY's Southerly Flow operations

"The data we're seeing marks a turning point in our efforts to balance airport operations with community wellbeing," said Jacob Haik, Van Nuys Airport Manager. "After years of listening to neighborhood concerns and working closely with the FAA and the local community, we're witnessing measurable and impactful improvements. This 66% reduction in noise comments isn't just a statistic—it represents a significantly improved quality of life for thousands of residents in the hillside communities."

For more information about the revised RNAV procedures, click [here](#).

Van Nuys Airport (VNY): VNY is one of two airports owned and operated by Los Angeles World Airports (LAWA), a proprietary, revenue-generating department of the City of Los Angeles. VNY serves as a valued San Fernando Valley resource, providing ongoing leadership in general aviation, business and community service. Dedicated to noncommercial air travel, more than 200 businesses are located on the 730-acre airport, including four major fixed-base operators and numerous aviation service companies. For more information, visit flyvny.com.



Para Publicación Inmediata

11 de abril de 2025

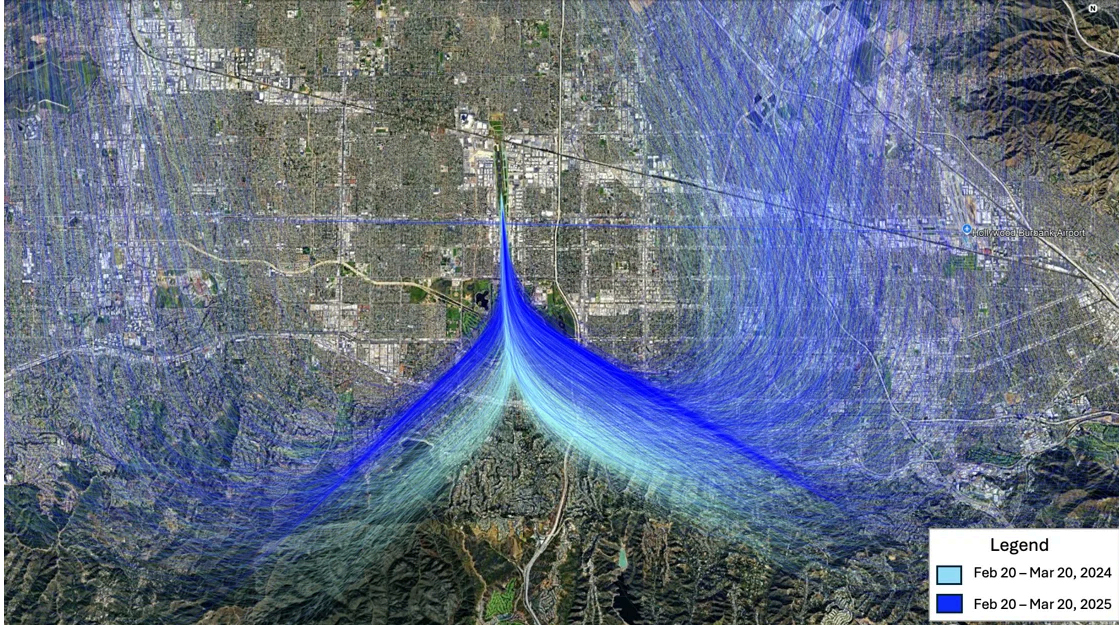
El Aeropuerto de Van Nuys Reporta una Reducción del 66% en Quejas por Ruido Tras la Implementación de Nuevas Rutas de Vuelo

Los datos reflejan resultados positivos gracias a la exitosa colaboración entre LAWA, la FAA, oficinas del Concejal y líderes comunitarios

LOS ÁNGELES — A más de un mes desde la implementación de los procedimientos revisados de salida por Navegación de Área (RNAV), el Aeropuerto de Van Nuys (VNY) ha observado tendencias positivas en respecto a las preocupaciones comunitarias por el ruido.

Los datos recopilados desde el 20 de febrero de 2025, fecha en que entraron en vigor los nuevos procedimientos, muestran que la mayoría de las trayectorias de vuelo se han desplazado con éxito hacia el norte, alejándose de las comunidades en laderas, tal como lo pretendían los procedimientos revisados.

"La paciencia y persistencia de los residentes comprometidos del Valle y del Grupo de Trabajo Sobre el Ruido Aéreo está dando resultados", dijo el Concejal de Los Ángeles Adrin Nazarian, quien ha abordado este tema desde su tiempo en la Asamblea Estatal representando el Valle. "Gracias al compromiso sostenido con Los Ángeles World Airports (LAWA) y la FAA, se han modificado los procedimientos de salida del Aeropuerto de Van Nuys para reducir el impacto del ruido sobre Studio City y otras comunidades en laderas. Cuando los votantes motivados y sus representantes electos alzan la voz y colaboran con las agencias públicas, se logran resultados. Agradezco a todos—votantes y servidores públicos—que hicieron esto posible. Espero que todos recordemos que la perseverancia da frutos."



El rediseño surge de las recomendaciones hechas por el Grupo de Trabajo Sobre el Ruido Aéreo en el sur del Valle de San Fernando en 2020. Siguiendo estas recomendaciones, LAWA presentó una solicitud formal a la FAA para modificar los tres procedimientos de salida RNAV hacia el sur en VNY. Durante los últimos cuatro años, LAWA ha trabajado estrechamente con la FAA y los funcionarios locales electos para asegurar que estos cambios respondan a las necesidades de la comunidad sin comprometer la seguridad.

"Los procedimientos revisados de salida en el Aeropuerto de Van Nuys traerán un alivio necesario para muchos residentes del Distrito 4 del Concejo en Sherman Oaks y Encino. Esta exitosa colaboración entre defensores comunitarios, LAWA y la FAA demuestra lo que es posible cuando las agencias gubernamentales escuchan a los residentes y trabajan juntos hacia soluciones", dijo la Concejal de Los Ángeles Nithya Raman. "Estoy agradecida con todos los que contribuyeron a este logro y espero continuar el diálogo para seguir avanzando en mejorar la calidad de vida de los residentes mientras equilibramos las necesidades de la industria de la aviación".

Los datos se recopilan a través del sistema integral de reportes de LAWA, que permite a los miembros de la comunidad registrar inquietudes sobre el ruido las 24 horas del día mediante una aplicación móvil, en línea o por teléfono. VNY utiliza un sistema de monitoreo de ruido de última generación y proporciona a los residentes herramientas para rastrear vuelos y comunicarse con el aeropuerto sobre temas de ruido, asegurando una recopilación de datos precisa y accesible en base a las experiencias comunitarias.

El análisis revela avances alentadores:

- 20% de reducción en el número de personas de comunidades en las laderas que enviaron comentarios sobre ruido (de 104 a 82), comparando el periodo del 20 de febrero al 20 de marzo de 2024 con el mismo período en 2025.
- 66% de reducción en el número de comentarios sobre ruido enviados por residentes de comunidades en las laderas sobre las salidas de jets hacia el sur (de un promedio de 158 comentarios por día a 53 por día) durante las operaciones de flujo hacia el sur en VNY.

"Los datos que estamos viendo marcan un punto de inflexión en nuestros esfuerzos por equilibrar las operaciones aeroportuarias con el bienestar comunitario", dijo Jacob Haik, Gerente del Aeropuerto de Van Nuys. "Después de años de escuchar las preocupaciones vecinales y trabajar de cerca con la FAA y la comunidad local, estamos observando mejoras medibles e impactantes. Esta reducción del 66% en comentarios por ruido no es solo una estadística—representa una mejora significativa en la calidad de vida de miles de residentes en comunidades en las laderas".

Para más información sobre los procedimientos RNAV revisados, haga clic [aquí](#).

Aeropuerto de Van Nuys (VNY):

VNY es uno de los dos aeropuertos propiedad y operados por Los Angeles World Airports (LAWA), una entidad autosuficiente de la Ciudad de Los Ángeles, gobernada por una Junta de Comisionados de Aeropuertos compuesta por siete miembros designados por el alcalde y aprobados por el Concejo Municipal de Los Ángeles.

VNY es un recurso valioso para el Valle de San Fernando, proporcionando liderazgo continuo en aviación general, negocios y servicio comunitario. Para más información, visite flyvny.com, síganos en Facebook en [Facebook.com/VNYOfficial](https://www.facebook.com/VNYOfficial), y en [Twitter](#) y [Instagram](#).



Van Nuys Airport, 16467 Sherman Way, Suite 300, Los Angeles, CA 91406

[Unsubscribe](#) [Manage preferences](#)

Send free email today

